

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 19.10.2023 на железнодорожной станции Нижний  
Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги - филиала  
ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

19 октября 2023 года в 21 час 11 минут (мск) на железнодорожной станции Нижний Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы по расформированию состава поезда № 2912 через сортировочную горку, на пути № 17 сортировочного (подгорочного) парка допущено столкновение скатившегося отцепа № 9 (состоящего из 7 вагонов) со стоящей группой вагонов из 49 единиц, с последующим сходом 2 вагонов.

**2. Последствия:**

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Допущена утрата груза «Известняк молотый, не поименованный в алфавите», массой 64 тонны из вагона № 59632992.

Повреждено:

- 1 вагон № 55288351 до степени исключения из инвентаря;
- 1 вагон № 59632992 в объеме капитального ремонта;
- 3 вагона №№ 64136732, 28087047, 65128704 в объеме текущего отцепочного ремонта.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной нарушения безопасности движения явилось превышение скорости соударения вагонов в сортировочном парке при роспуске с горки, из-за наличия на колесных парах вагонов водно-соляной смеси от перевозимого груза, в следствии чего не был установлен тормозной эффект при торможении на вагонных замедлителях. Способствующей причиной явились погодные условия.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Грузоотправителем ООО «Руссоль» не выполнены требования статьи 18 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», в части подготовки груза для перевозки в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов и вагонов.



**5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

